

ЗАКОН РА ОБ ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Գլխավոր տեղեկություն

Համար	ЗР-166-Н
Տիպ	Закон
Ակտի տիպ	Հիմնական ակտ (03.09.2005-մինչ օրս)
Կարգավիճակ	Действующий
Սկզբնաղբյուր	Брошюра ՀՀՊՏ 2005.08.24/54(426)
Ընդունող մարմին	Национальное Собрание РА
Ընդունման ամսաթիվ	08.07.2005
Ստորագրող մարմին	Президент РА
Ստորագրման ամսաթիվ	13.08.2005
Ուժի մեջ մտնելու ամսաթիվ	03.09.2005

ЗАКОН

РЕСПУБЛИКИ АРМЕНИЯ

Принят 8 июля 2005 года

ОБ ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ГЛАВА 1

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 1. Предмет регулирования и задачи настоящего Закона

1. Настоящий Закон регулирует отношения, возникающие в области обеспечения безопасности дорожного движения Республики Армения, устанавливает принципы и направления государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, правовые основы организации и обеспечения безопасности дорожного движения, полномочия органов государственного управления и местного самоуправления в области организации и обеспечения безопасности дорожного движения, а также права и обязанности участников дорожного движения.

2. Задачей настоящего Закона является защита жизни, здоровья и имущества граждан, их прав и законных интересов, интересов общества и государства путем предупреждения угроз безопасности дорожного движения, в частности, дорожно-транспортных происшествий, снижения их тяжести и последствий.

Статья 2. Основные понятия, используемые в настоящем Законе

В настоящем Законе используются следующие основные понятия:

недостаточная видимость – видимость дороги в условиях тумана, дождя, снегопада и (или) других неблагоприятных для обеспечения безопасности дорожного движения погодных условиях, а также в темное время суток, во время вечерних и утренних сумерек и (или) видимость на расстоянии до 300 метров;

автодром – огражденная, отделенная закрытая территория, оборудованная стационарно установленными сооружениями, устройствами и элементами для выполнения упражнений в целях обучения вождению транспортных средств или приобретения навыков вождения транспортных средств;

автоплощадка – отделенная территория, оборудованная подвижными устройствами и элементами для выполнения упражнений в целях обучения вождению транспортных средств;

автомобиль – механическое транспортное средство, предусмотренное для перевозки пассажиров и грузов, а также выполнения в основном нетранспортных работ (автокран, пожарная машина и прочие);

населенный пункт – застроенная территория, на которой применяются особые правила дорожного движения и въезд на которую и выезд с которой отмечены соответствующими дорожными знаками;

проезжая часть – элемент дороги, предусмотренный для движения нерельсовых транспортных средств;

полоса движения – обозначенная или не обозначенная разметкой продольная полоса проезжей части, ширина которой достаточна для движения транспортных средств в один ряд;

железнодорожный переезд – пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне;

транспортное средство общего пользования – движущееся по имеющим пункты остановок (остановки) маршрутам транспортное средство (трамвай, троллейбус, автобус), перевозящее пассажиров и (или) грузы;

разрешенная максимальная масса – масса нагруженного, снаряженного и заправленного транспортного средства с водителем, пассажирами и грузом, которую предприятие-изготовитель установило в качестве максимально допустимой. Разрешенной максимальной массой сцепленного подвижного состава транспортных средств, движущихся как одно целое, считается сумма разрешенных максимальных масс всех входящих в его состав транспортных средств;

перекресток – место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, включая такую возникшую при пересечении, примыкании или разветвлении территорию, которая условно ограничена воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные исходные точки закруглений, имеющих в месте

пересечения, примыкания или разветвления проезжих частей дорог. Не считается перекрестком выезд на дорогу с прилегающей территории;

организованная пешая колонна – группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении в установленном законодательством порядке;

организованная транспортная колонна – группа не менее чем из 2 механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами, которая спереди сопровождается транспортным средством с включенными синим или синим с красным проблесковыми маячками;

остановка – приведение транспортного средства в неподвижное состояние на время до 5 минут или на время, необходимое для посадки или высадки пассажира и (или) загрузки, разгрузки транспортного средства;

стоянка – приведение транспортного средства в неподвижное состояние на время более 5 минут, за исключением случаев предупреждения столкновения с другим участником дорожного движения или каким-либо препятствием, посадки, высадки пассажира и (или) загрузки, разгрузки транспортного средства, а также других случаев, предусмотренных законодательством;

регулировщик – лицо, имеющее полномочия на регулирование дорожного движения и осуществляющее это регулирование в установленном законодательством порядке;

обочина – элемент дороги, предусмотренный для остановки транспортного средства, движения велосипедиста и пешехода, размещения стройматериалов при ремонте дороги или в других случаях, предусмотренных законодательством;

прицеп (полуприцеп) – не оборудованное двигателем транспортное средство, которое предназначено для приведения в движение посредством механического транспортного средства и движения в его составе в качестве единого целого;

вынужденная остановка – приведение транспортного средства в неподвижное состояние вследствие возникновения опасности или другого препятствия на дороге, обусловленного неисправностью транспортного средства, физическим и (или) психическим состоянием водителя (пассажира) или перевозкой груза;

велосипед – транспортное средство, кроме инвалидных колясок, имеющее 2 колеса и приводимое в движение мускульной силой находящегося на нем человека, в частности, при помощи педалей или ручек;

пешеход – лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге, за исключением лица, имеющего полномочие на производство работ на дороге. К пешеходам приравнивается лицо, передвигающееся в инвалидной коляске без двигателя, ведущее велосипед, мопед, мотоцикл, везущее (толкающее) тележку, санки, детскую или инвалидную коляску, а также инвалид, передвигающийся со скоростью пешехода в инвалидной коляске с двигателем;

пешеходный переход – выделенный участок проезжей части, обозначенный дорожными знаками и (или) разметкой и в установленном законодательством порядке предусмотренный для передвижения пешеходов;

дорога – обустроенная или приспособленная, используемая в установленном законодательством порядке для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения, имеющая как минимум одну проезжую часть, а также включающая в себя трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии;

дорожное движение – система общественных отношений, возникающих в процессе перемещения по дороге людей и (или) грузов с помощью транспортных средств или без таковых;

безопасность дорожного движения – состояние защиты участников дорожного движения от дорожно-транспортных происшествий;

технические средства организации дорожного движения – дорожные знаки, светофоры, защитные ограждения, разметка и прочее;

инженерные сооружения дорог – остановки, железнодорожные переезды, городские электротранспортные линии, автопавильоны, места стоянок транспортных средств, зоны отдыха, снегозащитные лесополосы, насаждения, объездные пути, находящиеся за полосой отвода дороги, противопожарные и противолавинные сооружения, противоаварийные карманы, дорожная связь, освещение и прочее;

дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в ходе движения по дороге транспортного средства и с его участием, вследствие которого погибли или ранены люди, или повреждены транспортные средства, грузы, сооружения либо причинен другой материальный ущерб;

обеспечение безопасности дорожного движения – действие, направленное на предупреждение дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий;

участник дорожного движения (далее-участник движения) – непосредственно участвующее в дорожном движении лицо: водитель, пешеход, пассажир;

организация дорожного движения – комплекс организационных, правовых и

технических мероприятий, направленных на регулирование дорожного движения;

тротуар – элемент дороги, примыкающий к проезжей части или отделенный от нее зеленой зоной, предназначенный для движения пешехода в установленном законодательством порядке;

механическое транспортное средство – транспортное средство, кроме мопеда и рельсового транспортного средства, приводимое в движение двигателем, включая трактор и самоходную машину;

прилегающая территория – непосредственно прилегающая к дороге территория, не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, места стоянок, закрытые территории, автозаправочные станции и прочее);

международное движение – передвижение по Республике Армения транспортного средства, зарегистрированного в другой стране и находящегося в Республике Армения непрерывно или с перерывом до двух месяцев и в течение до одного года;

мопед – двух- или трехколесное транспортное средство с двигателем с рабочим объемом до 50 куб. см и максимальной скоростью до 50 километров в час. К мопедам приравниваются также велосипеды с подвесным двигателем и другие транспортные средства, имеющие аналогичные технические характеристики;

мотоциклет – двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него. К мотоциклету приравниваются также трех- и четырехколесные механические транспортные средства, имеющие без водителя, груза и пассажиров массу в снаряженном и заправленном состоянии до 400 кг;

нетрезвое состояние – состояние воздействия на организм человека алкогольного напитка и (или) наркотических препаратов;

квалификационный экзамен – теоретический или практический экзамен, проводимый в соответствии с учебными программами для получения права на управление транспортным средством соответствующей категории;

обгон – опережение одного или нескольких находящихся в движении транспортных средств, связанное с выездом с занимаемой полосы;

водитель – лицо, управляющее транспортным средством. К водителю приравнивается также лицо, обучающее вождению, а также погонщик, ведущий по дороге вьючных и (или) верховых животных или скот;

аварийная ситуация – ситуация, возникающая вследствие действия и (или) бездействия участника движения и (или) регулировщика, при которой создается реальная угроза дорожно-транспортного происшествия;

расстояние видимости – расстояние от точки наблюдения, находящейся на высоте 1,2 метра над уровнем проезжей части, до видимого предмета, находящегося на той же высоте;

транспортное средство – устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, груза или установленного на нем оборудования;

пассажир – лицо, находящееся в салоне транспортного средства или на транспортном средстве, а также лицо, которое садится (поднимается) в транспортное средство и выходит из (сходит с) него, кроме водителя и обучающего вождению лица;

темное время суток – время отсутствия солнечного освещения.

Статья 3. Законодательство об обеспечении безопасности дорожного движения

1. Законодательство об обеспечении безопасности дорожного движения состоит из Конституции, настоящего Закона, других законов и правовых актов.

2. Права и обязанности граждан Республики Армения, предусмотренные настоящим Законом, распространяются на лиц, имеющих в предусмотренном законодательством порядке статус беженцев, а в предусмотренных международными договорами случаях также на иностранных граждан и лиц без гражданства.

3. Если международными договорами Республики Армения установлены иные нормы, нежели предусмотренные настоящим Законом, то действуют нормы договора.

Г Л А В А 2

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПОЛИТИКА В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Статья 4. Государственная политика в области обеспечения безопасности дорожного движения

1. Государственная политика в области обеспечения безопасности дорожного движения (далее - государственная политика) - это система социальных, экономических, политических, организационных, правовых и других мероприятий, осуществленных государственными органами и органами местного самоуправления в целях создания условий и гарантий для регламентирования дорожного движения и обеспечения

безопасности.

2. Государственная политика осуществляется в порядке, установленном настоящим Законом, а также комплексными и годовыми программами обеспечения безопасности дорожного движения, установленными Правительством Республики Армения.

Статья 5. Основные принципы государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения

1. Основными принципами государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения являются:

- а) приоритет жизни и здоровья участников дорожного движения в отношении результатов экономической деятельности;
- б) обеспечение баланса прав и законных интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения;
- в) программно-целевой подход к деятельности, направленной на обеспечение безопасности дорожного движения;
- г) установление единого порядка осуществления дорожного движения.

2. Меры, принимаемые в целях обеспечения безопасности дорожного движения, должны соответствовать ситуации, быть пригодными, необходимыми и достаточными.

Статья 6. Основные направления государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения

Основными направлениями государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения являются:

- а) организация дорожного движения;
- б) государственное регулирование и управление деятельностью транспортной системы;
- в) обеспечение безопасности участников движения на дорогах общего пользования Республики Армения;
- г) установление компетенции органов государственного управления и местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- д) координация деятельности органов государственного управления и местного самоуправления, общественных организаций и других лиц в целях профилактики дорожно-транспортных происшествий, снижения степени их тяжести и последствий;
- е) материальное и финансовое обеспечение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- ж) подготовка водителей транспортных средств и обучение граждан правилам и требованиям безопасности дорожного движения;
- з) осуществление комплексных мероприятий по медицинскому обеспечению безопасности дорожного движения;
- и) установление и осуществление государственного контроля за выполнением законодательства, стандартов, технических норм и иных нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- к) предупреждение, выявление (включая посредством фото - или видеосъемки) нарушений требований законодательства, стандартов, технических норм, правил дорожного движения и иных нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения и принятие мер ответственности, предусмотренных законом;
- л) осуществление политики социальной направленности в области страхования транспортных средств и граждан.

Статья 7. Организация дорожного движения

1. На дорогах Республики Армения устанавливается правостороннее движение транспортных средств.

2. Единый порядок дорожного движения в Республике Армения устанавливается правилами дорожного движения, утвержденными Правительством Республики Армения.

Статья 8. Государственный учет основных показателей состояния безопасности дорожного движения

В Республике Армения осуществляется государственный учет основных показателей состояния безопасности дорожного движения: количества дорожно-транспортных происшествий, пострадавших вследствие этого лиц, нарушителей правил дорожного движения, административных нарушений и преступлений в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также других показателей, отражающих состояние безопасности дорожного движения и результаты мероприятий, направленных на ее обеспечение.

Г Л А В А 3

ПОЛНОМОЧИЯ ОРГАНОВ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Статья 9. Полномочия Правительства Республики Армения в области обеспечения безопасности дорожного движения

В области обеспечения безопасности дорожного движения Правительство Республики Армения в установленном законом порядке:

- а) обеспечивает осуществление государственной политики;
- б) утверждает комплексную и годовую программы обеспечения безопасности дорожного движения, а также отчеты, представленные их исполнителями;
- в) утверждает правила дорожного движения;
- г) устанавливает порядок государственной регистрации транспортных средств, выдачи национальных и международных свидетельств о регистрации транспортных средств и регистрационных номерных знаков;
- д) устанавливает порядок обеспечения технического состояния и безопасности оборудования транспортных средств в процессе их изготовления, производства и эксплуатации в Республике Армения;
- е) устанавливает перечень транспортных средств, подлежащих оборудованию красными, синими, желтыми (оранжевыми), бело-лунными проблесковыми маячками;
- ж) устанавливает порядок снятия регистрационных номерных знаков и выдачи временных номерных знаков транспортных средств или принудительной транспортировки на специальную площадку и оформления, содержания и отпуска содержащихся под арестом транспортных средств;
- з) устанавливает порядок согласования схем организации движения при проектировании, строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог и их инженерных сооружений, а также размещении придорожных объектов во время обеспечения безопасности дорожного движения и проведения дорожных работ;
- и) устанавливает периодичность обязательного медицинского освидетельствования лиц, имеющих удостоверение на право вождения, а также считающихся кандидатами в водители, порядок его проведения, перечень болезней, при которых управление транспортным средством запрещается, а также порядок оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- к) устанавливает порядок государственного учета и формирования отчетных данных по основным показателям безопасности дорожного движения;
- л) устанавливает порядок и условия выдачи лицензии на осуществление деятельности по обучению вождению транспортных средств категорий „С“, „D“ и „E“;
- м) устанавливает порядок сдачи квалификационного экзамена и получения национального и международного водительского удостоверения;
- н) устанавливает порядок прохождения обязательного государственного технического осмотра транспортных средств;
- о) устанавливает порядок осуществления дорожно-патрульной службы;
- п) устанавливает порядок организации дорожного движения;
- р) устанавливает правила движения транспортных средств, используемых для перевозки тяжеловесных грузов, транспортных средств, превосходящих установленные правилами дорожного движения габариты и эксплуатируемых в составе автопоезда с двумя и более прицепами;
- с) устанавливает правила перевозки опасных грузов и необезвреженной тары;
- т) осуществляет другие установленные законом полномочия.

Статья 10. Полномочия Полиции Республики Армения в области обеспечения безопасности дорожного движения

1. В области обеспечения безопасности дорожного движения Полиция Республики Армения (далее-Полиция) в установленном законодательством порядке:

- а) участвует в осуществлении государственной политики;
- б) участвует в разработке и осуществлении комплексной и годовой программ обеспечения безопасности дорожного движения;
- в) осуществляет контроль за выполнением требований законодательства по обеспечению безопасности дорожного движения;
- г) выдает разрешение на эксплуатацию транспортных средств, участвующих в движении по дорогам общего пользования Республики Армения, включая государственную регистрацию, предоставление документов и регистрационных номерных знаков, а также выдает участникам международного движения свидетельство о регистрации транспортного средства;

- д) выдает в установленном порядке лицензию на осуществление деятельности по обучению вождению транспортных средств категорий „С“, „D“ и „Е“;
- е) обеспечивает регулирование дорожного движения, в установленных законом случаях останавливает и запрещает движение транспортных средств;
- ж) принимает меры по приведению технических средств организации дорожного движения в соответствие с требованиями технических норм, правил и стандартов;
- з) представляет в соответствующие органы ходатайства в целях приведения дорог и их инженерных сооружений в соответствие с требованиями технических норм, правил и стандартов;
- и) осуществляет дорожно-патрульную службу;
- к) публикует и (или) предоставляет сведения, относящиеся к обеспечению безопасности дорожного движения;
- л) сотрудничает с общественными организациями, занимающимися проблемами обеспечения безопасности дорожного движения;
- м) принимает квалификационные экзамены у граждан и выдает им национальные и международные удостоверения на право управления транспортными средствами;
- н) осуществляет другие установленные законом полномочия.
2. Права и обязанности полицейского, обеспечивающего безопасность дорожного движения, установлены Законом Республики Армения „О полиции“.

Г Л А В А 4

ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Статья 11. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог и их инженерных сооружений

1. Проектирование, строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог и их инженерных сооружений осуществляют в пределах отведенных им законом полномочий органы государственного управления и местного самоуправления, уполномоченные Правительством Республики Армения органы, а также имеющие в установленном законодательством порядке подобные полномочия физические и юридические лица, включая собственников дорог.
2. При проектировании, строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог и их инженерных сооружений запрещается снижение капитальных расходов за счет инженерных решений, отрицательно влияющих на безопасность дорожного движения.

Статья 12. Ограничение и (или) прекращение дорожного движения

Движение транспортных средств может быть временно ограничено и (или) прекращено в предусмотренных законом случаях и порядке в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

Статья 13. Разрешение на эксплуатацию транспортных средств

1. Выдачу разрешения на эксплуатацию транспортных средств, участвующих в движении по дорогам общего пользования территории Республики Армения (за исключением транспортных средств, участвующих в международном движении или ввезенных в Республику Армения гражданами Республики Армения на срок до двух месяцев), включая государственную регистрацию, выдачу документов и регистрационных номерных знаков, а также регистрацию транспортных средств, участвующих в международном движении или ввезенных гражданами Республики Армения в Республику Армения на срок до двух месяцев, производит Полиция Республики Армения.
2. Международное движение зарегистрированных в Республике Армения транспортных средств осуществляется в порядке, установленном международными договорами, соглашениями Республики Армения и законодательством данной страны.

Статья 14. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения в ходе эксплуатации транспортных средств

1. Техническое состояние и оборудование транспортного средства, участвующего в дорожном движении, должно соответствовать требованиям законодательства, стандартов, правил и инструкций по технической эксплуатации.
2. Ответственность за содержание в технически годном состоянии транспортного средства, участвующего в дорожном движении, в установленном законом порядке несет собственник транспортного средства, его пользователь или лицо, имеющее правомочие на

пользование им.

Статья 15. Государственный технический осмотр транспортных средств

1. Транспортные средства, получившие в установленном законодательством порядке разрешение на эксплуатацию, подлежат обязательному государственному техническому осмотру.

2. Срок государственного технического осмотра транспортных средств - ежегодно с 1-го января по 31-е августа, за исключением транспортных средств, осуществляющих регулярные пассажироперевозки, срок технического осмотра которых-ежегодно с 1-го марта по 30-е апреля и с 1-го сентября по 31-е октября.

Статья 16. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения в процессе технического обслуживания и ремонта транспортного средства

1. Нормы, правила и процедура технического обслуживания и ремонта транспортного средства устанавливаются предприятием-изготовителем транспортного средства с учетом условий его эксплуатации.

2. В целях обеспечения безопасности дорожного движения отдельные категории транспортных средств оснащаются красными, синими, желтыми (оранжевыми), белолунными проблесковыми маячками.

Статья 17. Основания и порядок остановки транспортного средства

1. Служащий Полиции, регулирующий дорожное движение, обязан остановить транспортное средство, производя в установленном частью третьей настоящей статьи порядке сигнал, если:

а) явно или с применением технических средств видно, что водитель нарушил требования правил безопасности дорожного движения либо ход транспортного средства или перемещаемый груз, либо водитель, либо пассажир своим поведением явным образом создают угрозу безопасности дорожного движения;

б) имеются достаточные основания для подозрений в том, что транспортное средство либо находящиеся в нем лица находятся в розыске;

в) имеется необходимость информирования водителей о возникших на дорогах опасностях, неудовлетворительных условиях.

2. Кроме указанных в части первой настоящей статьи случаев служащие Полиции могут останавливать транспортное средство также при проведении специальных мероприятий, санкционированных начальником Полиции Республики Армения либо замещающим его лицом.

3. Требование служащего Полиции, регулирующего дорожное движение, об остановке транспортного средства должно подаваться с помощью направленных на транспортное средство жезла, диска с красным сигналом или громкоговорящего устройства. Для привлечения к себе внимания участников движения сигнал может подаваться также свистком. Сигналы должны быть понятны водителю и подаваться своевременно, чтобы выполнение их требований не создавало аварийной ситуации.

4. После остановки транспортного средства в предусмотренных частью первой настоящей статьи случаях служащий Полиции-регулирущик обязан незамедлительно подойти к водителю, представиться, объявить о причине остановки и, зафиксировав нарушение в письменной форме, разрешить дальнейшее движение транспортного средства, за исключением случаев, предусмотренных частью первой и пунктами „а“, „г“ и „д“ части второй статьи 18 настоящего Закона.

5. При необходимости получения сведений о состоянии дороги или об имевших место дорожно-транспортных происшествиях, возникших на дороге угрозах и (или) других сведений относительно обеспечения безопасности дорожного движения, служащий Полиции-регулирущик может остановить транспортное средство путем подачи сигнала в порядке, установленном частью третьей настоящей статьи.

6. После произведения действий, указанных в пункте „в“ части первой и в части пятой настоящей статьи, служащий Полиции разрешает дальнейшее движение транспортного средства, если не возникают основания, указанные в пунктах „а“ части первой или „б“ части второй статьи 18 настоящего Закона.

7. После остановки транспортного средства служащий Полиции может предложить водителю выйти из кабины или салона транспортного средства, если:

а) необходимо устранить техническую неисправность транспортного средства или нарушение правил перемещения грузов;

б) имеются достаточные основания подозревать, что водитель находится в нетрезвом состоянии;

в) транспортное средство остановлено по подозрению в нахождении в розыске и

необходимо при участии водителя сравнить номера двигателя, кузова или шасси транспортного средства с записями регистрационных документов транспортного средства;

г) водитель или пассажир подозреваются в совершении преступления;

д) необходимо при участии водителя составить протокол или оказать помощь другим участникам дорожного движения.

8. Ответственность за превышение установленной скорости движения и нарушение стандартов тонирования стекол транспортных средств возникает, если данное нарушение зафиксировано с применением соответствующих технических средств.

Статья 18. Основания и порядок запрета на движение транспортного средства

1. Движение транспортного средства запрещается, если его водитель:

а) управлял транспортным средством в нетрезвом состоянии;

б) не имеет права управлять транспортным средством, а равно управлял транспортным средством с фальшивыми или измененными регистрационными номерными знаками или без регистрационных номерных знаков, свидетельства о регистрации, водительского удостоверения или других установленных законодательством документов (доверенность, путевка, маршрутный лист, разрешение на перемещение тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов и прочее);

в) лишен права на управление транспортным средством.

2. Движение транспортного средства запрещается, если:

а) транспортное средство или находящееся внутри транспортного средства лицо находятся в розыске;

б) транспортное средство не прошло государственный технический осмотр в установленный законом срок;

в) транспортное средство незаконно переоборудовано, не действуют тормозная система, рулевое управление, фары и задние габаритные огни (в темное время суток, в условиях недостаточной видимости) или передний со стороны водителя стеклоочиститель (во время дождя или снегопада), неисправно сцепное устройство (в составе автопоезда), с использованием технических средств видно, что остаточная высота рисунка протектора меньше установленной нормы;

г) транспортное средство стало причиной возникновения дорожно-транспортного происшествия или является его участником;

д) транспортными средствами, зарегистрированными в других государствах, а также тяжеловесными и (или) крупногабаритными (с грузом или без груза) транспортными средствами в установленном порядке не уплачена дорожная плата, предусмотренная за пользование автомобильными дорогами Республики Армения.

3. Служащий Полиции, регулирующий дорожное движение в случаях, установленных частью первой и пунктами „а“, „г“ и „д“ части второй настоящего Закона, обязан принять предусмотренные законом меры, запротоколировать нарушение и в пределах своих полномочий наложить на транспортное средство арест с принудительной его транспортировкой на специальную площадку.

4. Если владелец транспортного средства или лицо, ответственное за эксплуатацию транспортного средства, в 5-дневный срок со дня наложения ареста на транспортное средство:

а) устраняет причины наложения ареста, то Полиция немедленно снимает арест с транспортного средства;

б) не устраняет нарушения, запротоколированные во время наложения ареста, или, устранив запротоколированные во время наложения ареста нарушения, не выводит содержащееся на специальной площадке транспортное средство, то в целях погашения расходов за содержание транспортного средства с владельца транспортного средства за каждый последующий день взимается плата в размере 50 процентов от установленной законом минимальной заработной платы, которая зачисляется во внебюджетный фонд (на счет) Полиции.

В случае невыплаты владельцем транспортного средства расходов на содержание добровольно они подлежат взысканию в установленном законом порядке.

5. При наличии оснований, предусмотренных пунктом „г“ части второй настоящей статьи, установленный частью четвертой настоящей статьи порядок при наложении ареста на транспортное средство действует через 5 дней после уведомления владельца транспортного средства после окончания расследования дела.

6. В случаях, предусмотренных пунктами „б“ и „в“ части второй настоящей статьи, служащий Полиции-регулирующий обязан запротоколировать нарушение и снять государственные регистрационные номерные знаки транспортного средства. Снятые номерные знаки возвращаются сразу после прохождения государственного технического осмотра или устранения запротоколированных неисправностей.

7. В случае снятия номерных знаков не прошедших технический осмотр и незаконно переоборудованных транспортных средств, указанных в пунктах „б“ и „в“ части второй

настоящей статьи, водителю сроком на 10 дней предоставляется временный номерной знак для прохождения технического осмотра транспортного средства или приведения его в заводское состояние либо узаконивания переоборудования, а в других случаях, указанных в пункте „в” части второй, неисправности устраняются на месте либо транспортное средство транспортируется к месту технического обслуживания или ремонта.

8. Дальнейшая эксплуатация припаркованных в запрещенных для стоянки местах транспортных средств, создающих помехи для участников движения, запрещается путем их транспортировки на специальные площадки их содержания - при отсутствии водителя.

9. Нетрезвое состояние водителя определяется в порядке, установленном настоящим Законом и уполномоченным Правительством Республики Армения государственным органом управления в сфере здравоохранения.

Статья 19. Мероприятия по организации дорожного движения и требования по обеспечению в их ходе безопасности

1. В целях повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дорог мероприятия по организации дорожного движения в установленном законодательством порядке осуществляют уполномоченные Правительством Республики Армения органы государственного управления и местного самоуправления и другие распоряжающиеся дорогой лица.

2. Запрещается осуществлять другие мероприятия по повышению пропускной способности дорог и организации дорожного движения во вред состоянию безопасности дорожного движения.

3. В случае возникновения реальной угрозы безопасности дорожного движения Полиция немедленно информирует об этом через средства массовой информации или другими доступными для общественности способами.

Статья 20. Ответственность за обеспечение безопасности дорожного движения должностных лиц организаций, эксплуатирующих транспортные средства

1. В организациях, эксплуатирующих транспортные средства, ответственность за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств несет назначенное руководителем организации должностное лицо, а при его отсутствии - руководитель организации.

2. В целях обеспечения безопасности дорожного движения ответственные за эксплуатацию транспортных средств лица в установленном законодательством порядке обязаны:

- а) организовать работу водителей;
- б) соблюдать режим труда и отдыха водителей;
- в) анализировать и устранять причины дорожно-транспортного происшествия, произошедшего при участии принадлежащего им и (или) эксплуатируемого ими транспортного средства, его последствий и (или) нарушения правил дорожного движения;
- г) обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещать эксплуатацию транспортного средства, имеющего техническую неисправность.

3. Должностным лицам, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию транспортного средства, запрещается:

а) выпускать на маршрут транспортные средства с техническими неисправностями, при наличии которых их эксплуатация запрещается, либо которые переоборудованы без соответствующего разрешения, в установленном законодательством порядке не зарегистрированы, не прошли государственный технический осмотр;

б) разрешать управлять транспортным средством в нетрезвом состоянии, а также допускать к управлению лиц, не имеющих права на управление транспортным средством данной категории или не прошедших в установленном порядке регулярный медицинский осмотр;

в) отдавать распоряжения о движении на тракторах, самоходных и других гусеничных механизмах по дорогам с асфальтовым, цементно-бетонным покрытием;

г) выпускать на маршрут транспортное средство без документа с отметкой, удостоверяющей его техническое состояние и состояние здоровья водителя.

Статья 21. Обязанности должностных лиц по содержанию дороги и ее инженерных сооружений

1. Ответственные за содержание дороги и ее инженерных сооружений должностные и другие лица обязаны:

- а) содержать дорогу и ее инженерные сооружения в безопасном для движения состоянии, обеспечивая требования законодательства, стандартов, норм и правил по

безопасности дорожного движения;

б) незамедлительно принимать меры по устранению препятствий, угрожающих безопасности дорожного движения, при необходимости временно ограничивая или запрещая дорожное движение на данном участке дороги;

в) информировать участников движения об изменениях и (или) ограничениях в организации дорожного движения, включая изменение знаков дорожного движения, через средства массовой информации, технические средства либо с применением информационных щитов и (или) других доступных для общественности способов.

2. Должностное лицо, ответственное за проведение работ на дороге, обязано организовать эти работы с обеспечением безопасности дорожного движения. Место проведения работ на дороге, а также установленные в этом месте дорожные машины, строительные материалы, конструкции и другие необходимые для выполнения работ предметы отмечаются соответствующими дорожными знаками, указательным или ограждающим оборудованием, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости также красными или желтыми сигнальными огнями.

3. По окончании дорожных работ незамедлительно обеспечивается безопасное движение транспортных средств и пешеходов.

Статья 22. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения осуществляют здравоохранительные учреждения или врачи, имеющие полномочия в установленном законодательством порядке.

Г Л А В А 5

ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Статья 23. Основные права и обязанности участников дорожного движения

1. Участник дорожного движения в установленном законодательством порядке имеет право:

а) свободно и беспрепятственно передвигаться по дороге;

б) получать информацию о состоянии дороги, об ограничении и (или) запрете дорожного движения, а также о других мероприятиях по обеспечению безопасности дорожного движения;

в) получать в случае дорожно-транспортного происшествия бесплатную медицинскую, спасательную и другую первичную помощь от соответствующих компетентных организаций и лиц;

г) обжаловать действия должностных лиц, осуществляющих полномочия в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

2. Реализация участником дорожного движения своих прав не может ограничивать или нарушать права других участников дорожного движения.

3. Участник дорожного движения обязан соблюдать законодательство об обеспечении безопасности дорожного движения, в частности, выполнять установленные утвержденными Правительством Республики Армения правилами дорожного движения требования сигналов светофора и (или) регулировщика, правил аварийной сигнализации и опознавательного знака „аварийная остановка“, применения специальных сигналов, начала движения и изменения направления движения, расположения транспортных средств на проезжей части, скорости движения, обгона, остановки и стоянки, проезда перекрестков, проезда пешеходных переходов, движения через железнодорожные пути, по автомагистралям и в жилых зонах, приоритета транспортных средств общего пользования и проезда мест их остановок, пользования внешними световыми приборами и звуковыми сигналами, буксировки механических транспортных средств, учебной езды, перевозки людей и (или) грузов, требования перечня условий, допускающих эксплуатацию транспортного средства, и неисправностей и условий, запрещающих его эксплуатацию, а также требования дорожных знаков и разметки и не создавать своими действиями аварийную ситуацию.

4. Запрещается незаконно повреждать или загрязнять дорожное покрытие, повреждать, закрывать, убирать или устанавливать технические средства организации дорожного движения, оставлять на дороге строительные материалы или другие предметы и материалы, которые могут препятствовать дорожному движению.

Статья 24. Основные обязанности собственников и водителей транспортных средств

1. Собственник транспортного средства обязан обеспечивать технически исправное состояние транспортного средства в соответствии с перечнем условий, допускающих эксплуатацию транспортного средства, и перечнем неисправностей и условий,

запрещающих его эксплуатацию.

2. Водитель транспортного средства обязан:

а) до начала движения проверить:

1) факты прохождения технического осмотра или отсутствия незаконного переоборудования транспортного средства,

2) исправность тормозной системы, рулевого управления, фар и задних габаритных огней (в темное время суток, в условиях недостаточной видимости) или переднего от водителя стеклоочистителя (во время дождя или снегопада), сцепного устройства (в составе автопоезда), а также соответствие остаточной высоты рисунка протектора установленным нормам. Указанное требование распространяется на водителя транспортного средства и в ходе дорожного движения;

б) по требованию служащего Полиции:

1) не препятствовать осмотру служащими Полиции транспортного средства и груза в его присутствии и присутствии граждан в установленных законом случаях (осмотр военных транспортных средств производится при участии представителя соответствующего органа),

2) при наличии достаточных оснований относительно нахождения в нетрезвом состоянии проходить соответствующее освидетельствование для определения состояния трезвости (состояние трезвости водителей военных транспортных средств определяется в присутствии представителя соответствующего органа);

в) предоставлять транспортное средство в целях содействия:

1) служащим Полиции для перемещения в медицинское учреждение лиц, нуждающихся в срочной медицинской помощи,

2) медицинским работникам, которые в целях оказания медицинской помощи следуют в том же направлении (с согласия водителя),

3) служащим Полиции в случаях и порядке, установленных законодательством Республики Армения;

г) в случае причастности к дорожно-транспортному происшествию:

1) немедленно остановить транспортное средство, включить в установленном правилами дорожного движения порядке аварийную световую сигнализацию и не перемещать как транспортное средство, так и связанные с аварией предметы (в целях обеспечения послеаварийной безопасности на месте дорожно-транспортного происшествия должна быть включена также аварийная световая сигнализация транспортных средств, остановленных для помощи в непосредственной близости от места происшествия),

2) принять необходимые меры для оказания первой медицинской помощи пострадавшим, вызова „Скорой медицинской помощи” либо специализированной или другой службы, а в экстренных случаях доставить пострадавших на попутном или на своем транспортном средстве в ближайшее медицинское учреждение, сообщить там свою фамилию, регистрационный номерной знак транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность, или удостоверения на право вождения и свидетельства о регистрации транспортного средства), после чего возвратиться к месту происшествия;

3) освободить проезжую часть в порядке, установленном частью четвертой настоящей статьи, если имеются препятствия для движения других транспортных средств,

4) сообщить о происшествии в Полицию и ожидать прибытия служащих Полиции.

3. Служащий Полиции, пользующийся транспортным средством, обязан по требованию водителя предоставить ему соответствующую справку (талон) с указанием продолжительности поездки, пройденного расстояния, своей фамилии, должности, номера служебного удостоверения и наименования своего подразделения.

В установленных законом случаях служащие Полиции могут отстранять водителей транспортных средств от управления ими в порядке, установленном начальником Полиции Республики Армения.

Ущерб, причиненный при использовании транспортного средства, подлежит компенсации в установленном законом порядке.

4. Если в результате дорожно-транспортного происшествия нет пострадавших, то водители по взаимному согласию в оценке ситуации с происшествием могут предварительно составить и подписать схему аварии, представить ее на ближайший пост дорожно-патрульной службы или в территориальный орган Полиции для оформления происшествия в установленном порядке.

5. Водитель механического транспортного средства, а также трамвая, кроме указанного в части второй настоящей статьи, обязан:

а) иметь при себе и по требованию служащих Полиции, а также других лиц, в установленном законом порядке уполномоченных на регулирование дорожного движения, представить к проверке:

1) удостоверение на право управления транспортным средством данной категории (или временное разрешение на управление транспортным средством вместе с удостоверяющим личность документом),

2) регистрационные документы транспортного средства,

3) другие установленные законодательством документы на управление транспортным средством, принадлежащим организациям или гражданам (в случае принадлежности

гражданам - при отсутствии владельца),

4) другие документы, предусмотренные для перевозки пассажиров и грузов (разрешение на перевозку тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов, путевка, маршрутный лист и другие);

б) при движении на транспортном средстве, оборудованном предусмотренными конструкцией ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности. Разрешается не пристегивать ремнями детей до 12 лет, а также не пристегиваться лицу, обучающему вождению транспортного средства, когда им управляет обучаемое лицо, а в населенных пунктах, кроме этого, водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб с цветографической окраской кузова;

в) при езде на мотоцикле быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

6. Водитель механического транспортного средства, участвующего в международном дорожном движении, обязан:

а) иметь при себе удостоверение на право вождения, соответствующее требованиям, предъявляемым к предусмотренным для международного дорожного движения документам, свидетельство о регистрации транспортного средства, а при наличии межгосударственного соглашения, заключенного Республикой Армения с другими государствами, также другие документы;

б) иметь на транспортном средстве номерные знаки с латинскими буквами и арабскими цифрами и отличительный знак государства, в котором зарегистрировано транспортное средство.

7. Водителю запрещается:

а) управлять транспортным средством в нетрезвом состоянии;

б) передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в нетрезвом состоянии или не имеющим при себе водительского удостоверения на право управления транспортным средством данной категории;

в) покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты все необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства либо его использование во время его отсутствия;

г) открывать двери транспортного средства во время движения;

д) открывать двери транспортного средства даже во время остановки, если это создаст помехи для других участников дорожного движения;

е) пользоваться в процессе движения радиосвязью и телефонной связью, если они не оборудованы приспособлениями для пользования этими устройствами без помощи рук (за исключением водителей транспортных средств оперативных служб, выполняющих служебные поручения).

8. Мопеды, велосипеды и гужевые повозки (гужевые сани) должны двигаться, а вьючных и верховых животных необходимо погонять в один ряд по крайней полосе дороги, возможно правее. Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.

Колонны велосипедистов, гужевых повозок (гужевых саней) вьючных и верховых животных при движении по проезжей части должны быть разделены на группы – в каждой по 10 велосипедистов, вьючных или верховых животных либо по пять гужевых повозок (гужевых саней). Для облегчения обгона групп расстояние между ними должно составлять 80-100 м.

9. На нерегулируемом, расположенном вне перекрестка пересечении велосипедной дорожки с дорогой водители мопедов и велосипедисты должны уступать дорогу движущимся по ней транспортным средствам.

Водитель гужевой повозки (гужевых саней) при выезде на дорогу с прилегающей территории или со второстепенной дороги в местах с ограниченной обзорностью должен вести животное под уздцы.

10. Животных по дороге следует перегонять, как правило, в светлое время суток, при этом как можно ближе к правому краю дороги.

При прогоне животных через железнодорожные пути стадо должно быть разделено на группы такой длины, чтобы была обеспечена безопасность прогона с учетом количества погонщиков.

11. Водителям мопедов и велосипедистам запрещается:

а) ездить, не держась за руль;

б) перевозить пассажиров (кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками);

в) перевозить груз, если он мешает управлению или если груз превышает габариты этого транспортного средства более чем на 0,5 м по длине или ширине;

г) двигаться по дороге при наличии велосипедной дорожки;

д) производить поворот налево или разворот на дорогах с трамвайным движением, а также на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.

Запрещается буксировка мопедов и велосипедов, а также буксировка ими, за исключением прицепов, предусмотренных конструкцией для совместной эксплуатации с ними.

12. Водителям гужевых повозок (гужевых саней), погонщикам вьючных, верховых животных и скота запрещается:

- а) оставлять животных на дороге без присмотра;
- б) пасти животных на озеленительной разделительной полосе дороги, в 100 м от прилегающих к дороге территорий, а также скапливать их на проезжей части и тротуарах;
- в) прогонять животных через железнодорожные пути и дороги в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, а в остальное время - вне предусмотренных для этого мест;
- г) прогонять животных по дороге с асфальто- и цементно-бетонным покрытием при наличии иных путей.

Запрещается управление гужевой повозкой, если она:

- а) не оборудована предусмотренными конструкцией стояночным тормозом и противооткатными упорами;
- б) не имеет спереди двух световозвращателей или фонарей белого цвета (для движения в темное время суток и в условиях недостаточной видимости);
- в) не имеет сзади двух световозвращателей или фонарей красного цвета.

Статья 25. Основные обязанности пешеходов

1. Пешеходы обязаны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перемещающие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение создает помехи для других пешеходов, передвигающихся по тротуарам или дорожкам.

2. При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности движения по ним пешеходы могут передвигаться по велосипедной дорожке или в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

3. При движении по проезжей части вне населенных пунктов пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств, а лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, а также ведущие мотоциклет, мопед, велосипед, должны следовать в направлении движения транспортных средств.

4. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только в направлении движения транспортных средств по правой стороне, не более чем по четыре человека в ряд. Впереди и позади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: впереди - белого цвета, позади - красного.

5. Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам, но только в светлое время суток и в сопровождении совершеннолетних лиц.

6. Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, а в случае их отсутствия на перекрестках - в направлении тротуаров или обочин.

7. Если в зоне видимости отсутствует переход или перекресток, то дороги, не имеющие разделительной полосы и ограждения, разрешается пересекать перпендикулярно краю проезжей части на участках, хорошо просматриваемых в обе стороны.

8. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.

На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть только после оценки скорости приближающегося транспортного средства и расстояния между ними и убедившись, что переход будет для них безопасен.

9. Пешеходы, пересекающие проезжую часть вне пешеходного перехода, не должны создавать помех движению транспортных средств, а выходить из-за стоящего транспортного средства или иного ограничивающего обзор препятствия могут только убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

10. Выходя на проезжую часть, пешеходы не должны там останавливаться или задерживаться, если переход безопасен. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на островке безопасности или линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения.

11. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом пешеходы не должны начинать переход проезжей части, а пешеходы, находящиеся на ней, должны уступить дорогу указанным транспортным средствам и сопровождаемым ими средствам, незамедлительно освободив проезжую часть.

12. Ожидать транспортные средства общего пользования и „такси“ разрешается только на возвышающихся над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на

тротуарах или обочинах. Выходить на проезжую часть в местах остановок, не оборудованных возвышающимися посадочными площадками, разрешается только после остановки приближающегося транспортного средства. После высадки из транспортного средства необходимо незамедлительно освободить проезжую часть.

Статья 26. Основные обязанности пассажиров

1. Пассажиры обязаны:

а) быть пристегнутыми при поездке на транспортном средстве, оборудованном предусмотренными конструкцией ремнями безопасности, а при езде на мотоциклетах - быть в застегнутом мотошлеме;

б) производить посадку и высадку со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства, а если это невозможно, то со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

2. Пассажирам запрещается:

а) отвлекать внимание водителя от управления транспортным средством;

б) стоять, сидеть на бортах платформы или на расположенном выше них грузе при поездке в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой;

в) открывать двери транспортного средства во время его движения, а также открывать двери во время остановки, если это создаст помехи другим участникам дорожного движения;

г) высовываться из транспортного средства или выбрасывать из него какие-либо предметы во время движения.

Г Л А В А 6

ПРАВО НА УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

Статья 27. Классификация транспортных средств и право на управление ими

1. Механические транспортные средства подразделяются на следующие категории:

а) категория „А” - мототранспортные средства, за исключением мопеда;

б) категория „В” - автомобили с разрешенной максимальной массой до 3500 кг или предусмотренные для пассажиров автомобили, имеющие не более восьми сидячих мест;

в) категория „С” - автомобили с разрешенной максимальной массой более 3500 кг;

г) категория „D” - предусмотренные для пассажиров автомобили, имеющие более восьми сидячих мест;

д) категория „Е” - подвижные составы с тягачом категории В, С или D;

е) „Троллейбус” и „Мотоколяски”.

2. Транспортными средствами категории „С” (грузовыми автомобилями) разрешается перевозить до 8 пассажиров, а в случае перевозки большего количества людей водитель обязан также иметь право на управление транспортным средством категории „D”.

3. Удостоверение на право управления транспортными средствами предоставляется:

а) категории „А” - лицам, достигшим возраста 16 лет;

б) категорий „В”- и „С” - лицам, достигшим возраста 18 лет;

в) категории „D” - лицам, достигшим возраста 21 года, имеющим водительское удостоверение категории „В” и (или) „С” и минимум 12-месячный опыт управления соответствующим транспортным средством, а также лицам, достигшим возраста 19 лет, призванным на службу в Вооруженные Силы и другие войска Республики Армения, которые имеют водительское удостоверение категории „В” и (или) „С” и минимум 12-месячный опыт управления соответствующим транспортным средством;

г) категории „Е”- лицам, имеющим право на управление транспортным средством категорий „В”, „С” или „D” при наличии как минимум 12-месячного опыта управления транспортным средством соответствующей категории;

д) „трамвай” и „троллейбус” - лицам, достигшим возраста 20 лет.

4. Управлять мопедом разрешается лицам, достигшим возраста 16 лет, а управлять велосипедом, гужевой повозкой (гужевыми санями), погонять вьючных, верховых животных или скот-лицам, достигшим возраста 14 лет.

5. В Республике Армения действуют национальные и международные водительские удостоверения, соответствующие требованиям международных договоров Республики Армения.

6. Право на управление транспортными средствами возникает с момента получения удостоверения на право вождения.

Статья 28. Основные требования к обучению водителя транспортного средства

1. Граждане Республики Армения, достигшие установленного частью четвертой настоящей статьи возраста и в предусмотренных законодательством случаях не имеющие ограничений на водительскую деятельность, в том числе связанных с состоянием здоровья, после обучения по учебным планам и программам, утвержденным уполномоченным органом Правительства Республики Армения, могут в установленном законодательством порядке участвовать в квалификационных экзаменах на право управления транспортным средством.

2. В теоретическом экзамене на получение удостоверения на право управления транспортными средствами категории „А” и „В” могут участвовать также лица, прошедшие обучение самостоятельно.

3. В практическом экзамене могут участвовать только кандидаты в водители.

4. Кандидатом в водители считается лицо, положительно сдавшее квалификационный теоретический экзамен и получившее соответствующий документ. Кандидатом в водители автомобиля может стать лицо, достигшее возраста 17 лет, а в водители мотоциклета - достигшее возраста 16 лет. Если кандидат в водители в течение одного года со дня положительной сдачи квалификационного теоретического экзамена не участвует в сдаче практического экзамена либо участвует в практическом экзамене и не получает положительной оценки, то он может считаться кандидатом в водители при повторной сдаче квалификационного теоретического экзамена.

5. Выпускник учебной организации или лицо, прошедшее обучение самостоятельно, не получившие положительной оценки на квалификационном теоретическом или практическом экзамене, могут повторно участвовать в соответствующем экзамене через две недели со дня предыдущего экзамена.

6. Лицо, обучающее практическому вождению в индивидуальном порядке, должно иметь водительское удостоверение на управление транспортным средством данной категории и непрерывный водительский стаж не менее трех лет.

7. Начальное обучение практическому вождению транспортных средств осуществляется на автодроме или автоплощадке, а при их отсутствии на отдаленной от дорожного движения закрытой территории, которая оборудуется необходимыми техническими средствами для начального практического вождения транспортных средств.

8. Транспортное средство, используемое в целях обучения практическому вождению, должно иметь соответствующий опознавательный знак и быть оборудовано зеркалом заднего обзора, предусмотренным для обучающего лица, а также дополнительными педалями сцепления и тормоза. Обучение практическому вождению осуществляется на дорогах, установленных органами местного самоуправления (в Ереване - мэром Еревана).

9. В случае нарушения правил дорожного движения кандидатом в водители, проходящим обучение практическому вождению, ответственность в установленном законом порядке несет водитель-инструктор учебного заведения или лицо, обучающее практическому вождению в индивидуальном порядке.

10. Надзор за разработкой и реализацией обучающих программ учебными заведениями, осуществляющими обучение водителей транспортных средств, осуществляет Полиция Республики Армения.

Статья 29. Утрата силы водительского удостоверения

1. Водительское удостоверение лица считается утратившим силу, если:

- а) вступило в законную силу решение суда о признании его недееспособным;
- б) имеется в наличии заключение компетентного органа о его психическом заболевании и (или) состоянии здоровья, которые не соответствуют критериям, установленным законодательством;
- в) он умер;
- г) истек срок действия водительского права.

2. Действие водительского удостоверения прекращается с момента вступления в силу решения суда или другого компетентного органа о лишении в установленном законом порядке права вождения до истечения установленного в нем срока.

3. В случаях утери удостоверения на право вождения, а также его обмена новое удостоверение на право вождения в установленном законодательством порядке выдается его владельцу без сдачи квалификационных экзаменов.

Статья 30. Обучение граждан правилам безопасного поведения на автомобильных дорогах

1. Обучение граждан правилам безопасного поведения на автомобильных дорогах обеспечивают учебные заведения, осуществляющие образовательные программы в установленном законодательством порядке.

2. Обязательное обучение правилам дорожного движения в общеобразовательных средних учебных заведениях осуществляется в соответствии с программами, утвержденными государственным органом управления в сфере образования и науки Республики Армения.

3. Обучение граждан правилам безопасного поведения на автомобильных дорогах проводится по типовым программам, разработанным территориальными органами государственного управления совместно с органами государственного управления в сферах транспорта, образования, здравоохранения, экологии и социальной защиты населения.

4. Полиция, а также учрежденные государственными органами и органами местного самоуправления средства массовой информации в установленном законодательством порядке содействуют правоохранительным органам в вопросе обучения граждан правилам безопасного поведения при движении на дорогах.

Г Л А В А 7

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАДЗОР И КОНТРОЛЬ В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Статья 31. Государственный надзор и контроль в области обеспечения безопасности дорожного движения

Государственный надзор и контроль в области обеспечения безопасности дорожного движения в установленном законом порядке осуществляют уполномоченные на то государственные органы и органы местного самоуправления.

Статья 32. Согласование отдельных видов деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения

1. Компетентные органы, организации и лица могут с согласия Полиции осуществлять:
 - а) установку непосредственно у дороги и вблизи нее киосков, имеющих вход и выход на дорогу, рекламных щитов и прочего;
 - б) перемещение тяжеловесных, крупногабаритных, а также опасных грузов и необезвреженной тары;
 - в) движение транспортных средств, превышающих установленные правилами дорожного движения габариты, а также транспортных средств, эксплуатируемых в составе автопоезда с двумя и более прицепами;
 - г) переоборудование транспортного средства и изменение его конструкции.
2. Кроме предусмотренных частью первой настоящей статьи случаев соответствующие должностные лица согласовывают с Полицией и компетентными органами государственного управления и местного самоуправления также:
 - а) проекты организации дорожного движения и установки технических средств;
 - б) проекты строительства, реконструкции и ремонта дороги и ее инженерных сооружений;
 - в) программы и (или) проекты выполнения любых работ, создающих помехи для дорожного движения;
 - г) расположение на маршрутах пунктов остановки транспортных средств общего пользования и эти маршруты;
 - д) учебные программы подготовки специалистов по обеспечению безопасности дорожного движения, водителей-инструкторов и водителей;
 - е) перечень дорог, на которых разрешается учебная езда;
 - ж) проведение на дороге массовых, спортивных и других мероприятий.

Г Л А В А 8

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА ОБ ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Статья 33. Ответственность за нарушение законодательства об обеспечении безопасности дорожного движения

Лица, нарушающие законодательство об обеспечении безопасности дорожного движения, несут ответственность в установленном законом порядке.

Г Л А В А 9

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

Статья 34. Вступление Закона в силу

Настоящий Закон вступает в силу на десятый день после его официального опубликования.

**Президент
Республики Армения**

Р. Кочарян

**13 августа 2005 года
гор. Ереван
ЗР-166-Н**